

② オイルゲージを外してから、排油プラグを外し、オイルを排出してください。このとき、オイル受け皿を用意し排出してください。オイルゲージを付けたままでは完全に排出できません。



◆給油のしかた

排油プラグを締付けて、給油口から規定量給油し、オイルゲージをきちんと差込んでください。

重要

- * エンジンオイルを補給・交換するときに、ゴミなどの異物が混入するとエンジンの故障の原因となります。
- * 指定以外のオイルは使用しないでください。指定以外のオイルを使用すると、出力が低下したり、エンジンオイルが異常に消耗又は劣化し、エンジントラブルの原因となります。

オイルの種類	オイル量
4サイクルガソリンエンジンオイル (クボタ純オイル又はAPI分類SE級以上)	0.6L

■走行ミッションケースオイルの交換

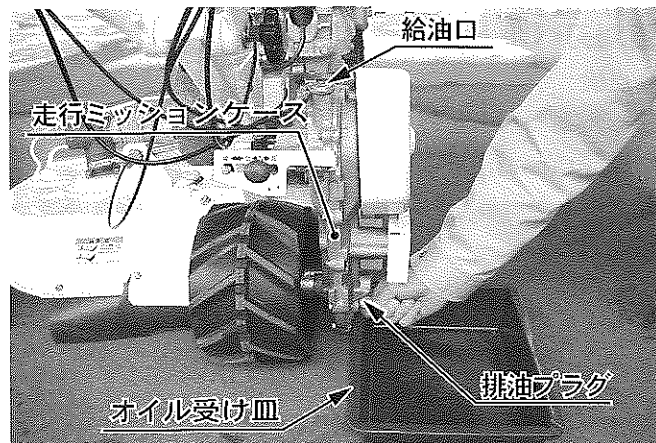
警告

- * オイルの交換をするときはエンジンを必ず停止して、じゅうぶん冷えた状態で行なってください。
- * オイル交換中は火気厳禁です。

◆交換

●排油のしかた

走行ミッションケース下部の排油プラグを外し、オイルを排出してください。このときオイル受け皿を用意し排出してください。



●給油のしかた

排油プラグを締付けて、給油口から規定量給油し、給油プラグをきちんと締付けてください。

オイルの種類	オイル量
クボタ純オイル M80又はM90 (ミッション用)	1.0L

■刈刃駆動ジョイント部へのグリース

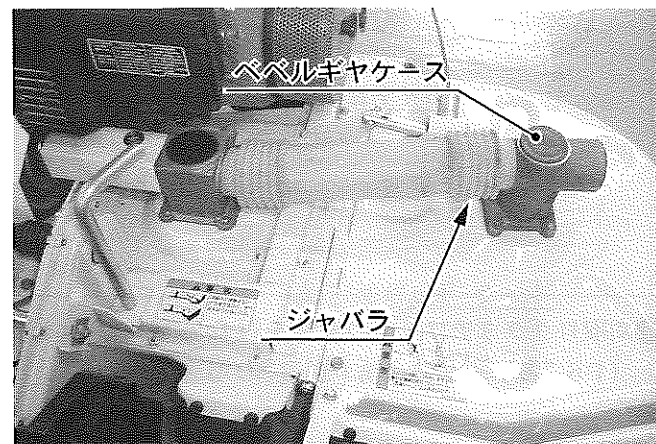
警告

- * 燃料タンクから燃料を抜いてください。
- * 燃料コックレバーを閉じてください。

注意

- * 作業は一人で行なわず必ず二人で行なってください。一人がハンドルをしっかりとささえてください。

① ジャバラを、ベベルギヤケースから外します。



② 側面刈部ロックレバーを“自在”の位置にし本機を傾けます。