

## 20 保守点検 (定期点検)

各部の点検及び時期を、下表のように実施します。



- 点検整備を行うときは、必ずエンジンを停止し、走行クラッチレバー『切』の位置にしてから行ってください。
- エンジンをかけた状態で点検、整備を行う必要がある場合は、自分では行わず必ず販売店のサービス担当者に依頼してください。

○は、点検時期を示します。

点 検 項 目			点 検 時 間					備 考
			20h ごと	30h ごと	50h ごと	100h ごと	初期 点検(h)	
かし取り装置	サイドクラッチレバー	ワイヤの伸び及び損傷			○			
	走行クラッチレバー	ワイヤの伸び及び損傷			○			
走行装置	クローラ	クローラの摩耗状況				○		
動力伝達装置	Vベルト	ベルトのゆるみ及び損傷			○			
	トランスミッション	オイルの汚れ及び量				○		SAE#90 0.5ℓ
エンジン	始動装置	点火プラグの隙間調整				○		0.6~0.7mm
	潤滑装置	オイルの汚れ及び量			○		20	SAE#10W-30 0.55ℓ
	燃料装置	燃料フィルタの掃除		○				
噴霧用ポンプ	クランクケース	オイルの汚れ及び量				○	50	SAE#10W-30 0.4ℓ
	取付ボルトの増し締め	エンジン、フレーム トランスミッション				○		